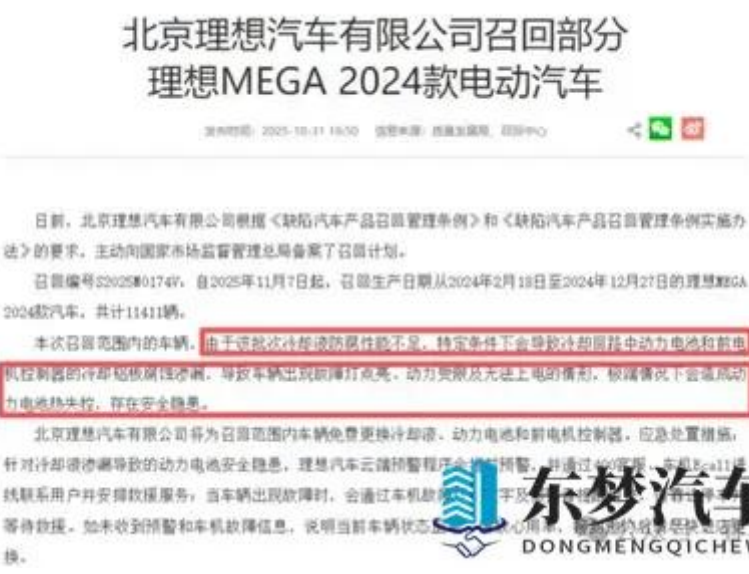


理想汽车召回万辆 财务进一步承压

来源：柏昀友 发布时间：2025-11-14 00:59:10

冷却液腐蚀铝板、电池热失控风险，一起行驶中起火事件，促使理想汽车紧急召回11411辆MEGA。

理想汽车正面临其纯电征程上的又一次严峻考验。



10月31日，北京理想汽车有限公司向国家市场监督管理总局备案了召回计划，决定自2025年11月7日起，召回11411辆理想MEGA(图片|配置|询价) 2024款汽车。

这一数字与杰兰路统计的2024年MEGA约1.1万辆的销量基本吻合，意味着去年销售的所有MEGA车型均在召回范围内。

理想MEGA 2024款召回 | 我们集中回应大家的关切

理想汽车 2025年10月31日 17:12 北京

2025年10月23日晚，上海发生了一起理想MEGA 2024款车辆起火事件，引发用户、媒体和社会的密切关注。在此，我们首先向车主表示诚挚的歉意，并对广大用户的担忧和关切表示理解。

事件发生后，我们第一时间与车主取得联系，积极配合相关部门开展调查工作。由于事故车辆需要用户、消防及相关机构共同完成勘验与检测，这一过程必须遵循严格的程序，耗时较长。截至目前，尚未形成最终的技术结论。

与此同时，我们也立即展开内部调查与分析，并对云端预警系统记录和专项验证数据进行了复核。结果显示，与事故车同批次的理想MEGA 2024款车辆中，由于该批次冷却液防腐性能不足，特定条件下会导致冷却回路中动力电池和前电机控制器的冷却铝板腐蚀渗漏，导致车辆出现故障灯点亮、动力受限及无法上电的情形，极端情况下可能导致动力电池热失控，存在安全隐患。



此次大规模召回的背后，是10月23日晚发生在上海的一起MEGA行驶中起火事件。

尽管官方调查仍未形成最终结论，但理想汽车自查发现，与事故车同批次的MEGA存在冷却液防腐性能不足的缺陷，极端情况下可能导致动力电池热失控。

起火根源

根据理想汽车发布的公告，召回范围内的车辆冷却液防腐性能不足。

这种看似微小的缺陷，在特定条件下会导致冷却回路中动力电池和前电机控制器的冷却铝板腐蚀渗漏。

冷却液是电池热管理系统的关键组成部分，负责在充放电过程中维持电池的适宜温度。

当冷却液渗漏后，车辆可能会出现故障灯点亮、动力受限及无法上电的情形。而在极端情况下，这一缺陷将引发电动力电池热失控，即电池内部短路并导致起火或爆炸。

理想汽车在公告中坦言，此次召回与上海发生的MEGA 2024款车辆起火事件直接相关。事发后，理想汽车第一时间与车主取得联系，并积极配合相关部门开展调查工作。

应急处置与召回方案

面对这一潜在风险，理想汽车制定了相应解决方案。

北京理想汽车有限公司表示，将为召回范围内车辆免费更换冷却液、动力电池和前电机控制器。

对于尚未进行维修的车辆，理想汽车也提出了应急处置措施：该公司称，其云端预警程序会提前预警，并通过400客服、车机Ecall联系用户并安排救援服务。

理想汽车CEO李想在回应召回事件时表示：“这次召回是主动召回。事故调查需要时间，有

时候一两个月都出不来。

我们已经发现了导致事故的隐患，面对万分之一的风险我们不能等。事故可能是万分之一，但是生命只有一次，是百分之百。”

MEGA与理想的纯电转型

作为理想汽车首款纯电旗舰车型，MEGA承载着公司从增程式转向纯电路线的重要使命。

这款车是业内首款搭载宁德时代麒麟5C电池的车型，支持充电12分钟续航500公里。

MEGA基于Whale纯电平台研发，搭载双电机四驱系统，综合功率400kW，百公里加速仅需5.5秒。

为支持MEGA及后续纯电车型，理想正加速充电网络建设。2025年上半年，集团新增上线1,124座理想超充站，配备6,555根充电桩。

截至2025年6月30日，集团已建成中国车企规模最大的超充网络，在全国已有2,851座理想超充站投入使用。

然而MEGA的市场表现并未达到预期。据盖世汽车产业大数据显示，理想MEGA自去年3月上市至2025年9月，累计交付量达2.6万辆。

这一数字与中国市场上同价位传统燃油车的销量相比，存在不小差距。

财务隐忧

召回事件发生在理想汽车财务表现面临挑战的时期。

根据最新财报，理想汽车宣布，2025年10月交付了31767量汽车。2025年上半年，理想汽车收入按年下跌2%至561.72亿元。

这一业绩与2023年的高速增长形成鲜明对比——当年理想汽车营业额增长1.7倍至1238.51亿元，业绩转亏为盈，录得股东应佔溢利117.04亿元。

在20万元及以上新能源汽车市场，理想于2025年上半年的累计市佔率达13.6%，继续占据中国汽车品牌销量冠军地位。但新能源车市场的价格战正侵蚀着各家车企的利润率。

截至2025年6月30日，理想汽车在全国151个城市拥有530家零售中心，并在222个城市运营511家售后维修中心及授权钣喷中心。

庞大的销售网络需要持续的资金投入，而大规模召回将进一步增加其财务压力。

技术路线的争议

此次MEGA召回事件，也引发了关于电动车技术路线的新一轮思考。

理想MEGA搭载的三元锂电池，与市场上广泛使用的磷酸铁锂电池形成了鲜明对比。

三元锂电池与磷酸铁锂电池各有优劣。三元锂电池导电更快、能量密度更高，但成本更高、热稳定性相对较差；磷酸铁锂电池材料成本低、热稳定性更高，但低温稳定性较差。

为应对三元锂电池热稳定性较差的问题，理想与宁德时代在MEGA的电池包中采用了大规模的液冷技术，将液冷板分散插入到每排电芯中间，形成类似“三明治夹心”的结构。

这种设计增大了换热面积，使每个电芯能够通过壳体大面区域和冷却液进行换热，换热面积相对于原来的底部冷却方案提升了5倍。

然而，一位电池研发工程师点出了关键问题：“技术方案并没有问题，研发最怕的就是，他们不知道自己不知道。你并不知道车主会怎么用车。”

超快充技术作为近两年才发展起来的新技术，研发过程中主要依赖仿真数据，缺乏大量实车运行经验积累，这可能导致一些极端使用场景未被充分考虑。

召回事件为企业敲响了警钟。在财报数据与安全隐忧之间，理想汽车选择了承担短期损失以换取用户安全。

李想公开表示：“事故可能是万分之一，但是生命只有一次，是百分之百。”

然而，对于志在转型纯电的理想汽车来说，MEGA的挫折不仅是财务上的打击，更是品牌信誉的考验。

在激烈的中国市场，一次大规模安全召回的影响，可能远超出万辆汽车本身。

来源：春华财经

作者：思齐

声明：本文仅作为知识分享，只为传递更多信息！本文不构成任何投资建议，任何人据此做出投资决策，风险自担。

HTML版本： [理想汽车召回万辆 财务进一步承压](#)